

| Merk | Type | Gaten in sneuwploeg | Artikelnummer | Omschrijving | Aantal |
|------|---------|---------------------|---------------|--------------------|--------|
| Riko | PV 24 | 12 | 03166097 | Slijtstrook PU | 6 |
| Riko | PV 24 | 12 | 03166098 | Klemstrip | 6 |
| Riko | PV 24 | 12 | 03201157 | Bout | 12 |
| | | | 03201023 | Moer | 12 |
| | | | 80671028 | Ring | 12 |
| Riko | PV 32 | 16 | 03166097 | Slijtstrook PU | 8 |
| Riko | PV 32 | 16 | 03166098 | Klemstrip | 8 |
| Riko | PV 32 | 16 | 03201157 | Bout | 16 |
| | | | 03201023 | Moer | 16 |
| | | | 80671028 | Ring | 16 |
| Riko | RPS-5P | 30 | 03166048 | Slijtstrook Rubber | 5 |
| Riko | RPS-5P | 30 | 03166049 | Klemstrip | 5 |
| Riko | SPG 291 | 16 | 03166001 | Slijtstrook | 1 |
| | | | 03166002 | Slijtstrook Li/Re | 2 |
| Riko | SPG 291 | 16 | 03201156 | Bout | 16 |
| | | | 03201023 | Moer | 16 |
| | | | 80671028 | Ring | 32 |
| Riko | SPG 340 | 16 | 03166092 | Slijtstrook | 1 |
| | | | 03166091 | Slijtstrook Li/Re | 2 |
| Riko | SPG 340 | 16 | 03201156 | Bout | 16 |
| | | | 03201023 | Moer | 16 |
| | | | 80671028 | Ring | 32 |
| Riko | SPG 380 | 16 | 03166004 | Slijtstrook | 1 |
| | | | 03166005 | Slijtstrook Li/Re | 2 |
| Riko | SPG 380 | 16 | 03201156 | Bout | 16 |
| | | | 03201023 | Moer | 16 |
| | | | 80671028 | Ring | 32 |

Alle vetgedrukte slijtstroken worden aanbevolen door Schuitemaker, wanneer de ploegen gebruikt worden op fietspaden of aan lichte voertuigen.

Het wordt aangeraden om alle slijtstroken van een ploeg in één keer te vervangen, Daarom zijn de slijtstroken die daarvoor samen besteld moeten worden omlijnd.

Sommige ploegen hebben ook klemstrippen op de slijtstroken zitten, wanneer deze beschadigd zijn, is het verstandig om deze te vervangen.

Het is voor een groot aantal ploegen mogelijk om bouten, moeren en ringen te bestellen.

Wanneer de bevestigingsgaten in de slijtstrook in het midden zitten, kan deze strook nog een keer omgedraaid worden.

Let op: Het is verstandig, wanneer de slijtstroken worden omgedraaid, te werken volgens onderstaande tekening. Omdat er verschil kan zitten in het soort rubber aan de voor en achterkant van de slijtstrook.

Zorg dat bij het omdraaien de slijtstrook er weer goed aan komt. R=Achterkant

